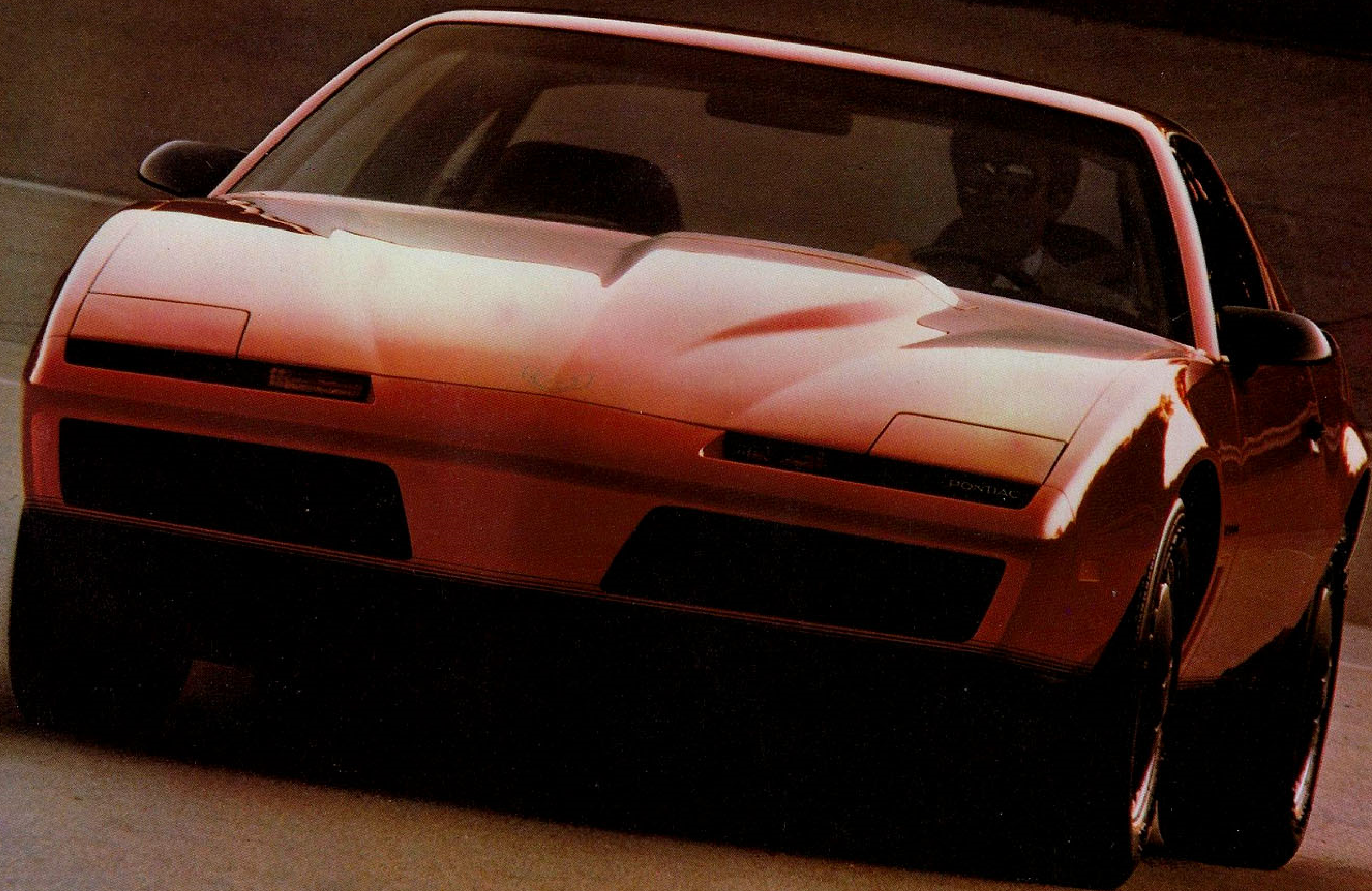
PONTIAC 1982

FIREBIRD





FIREBIRD TRANS AM



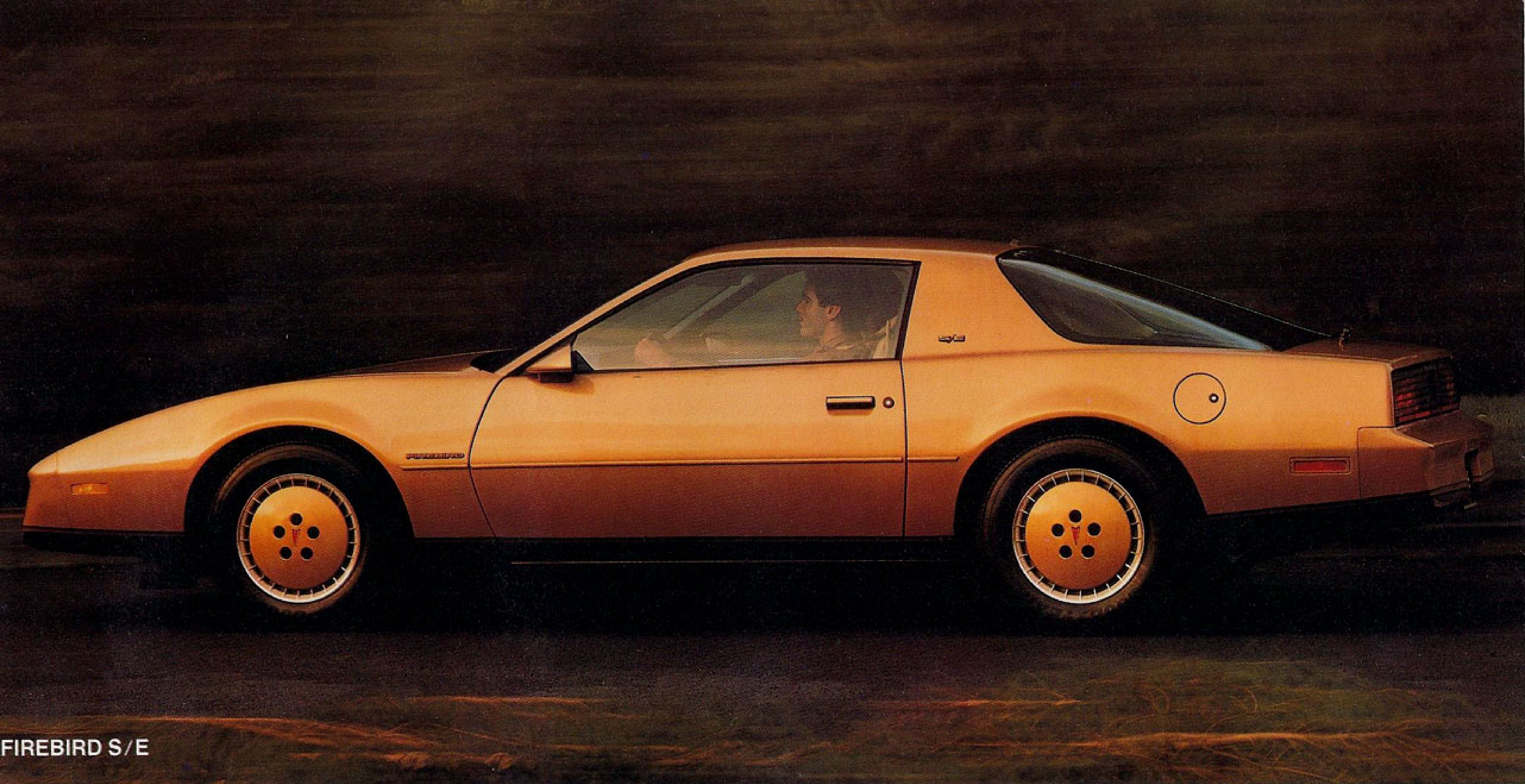
Le bloc central intégré de la Firebird. Boîte automatique, lève-glaces électriques livrables en option.



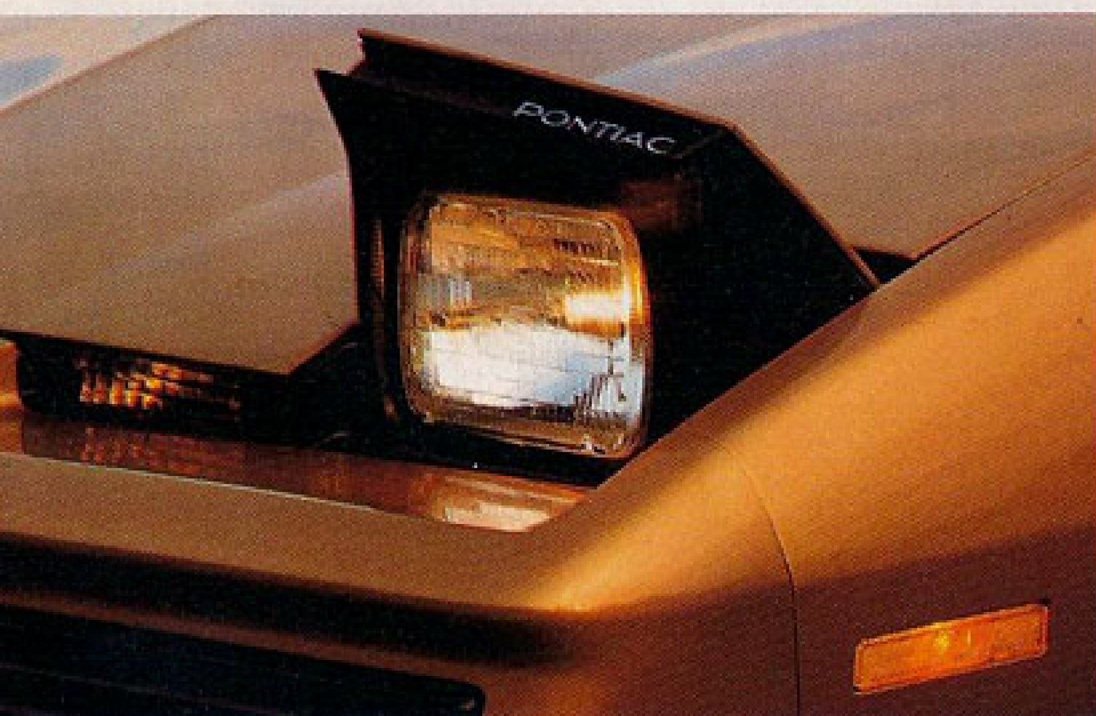
Cette radio AM / FM stéréo Delco-GM avec magnétophone d'écoute à cassettes, en option, comprend deux haut-parleurs arrière à grande portée.



La Trans Am comporte un aileron aérodynamique de plage arrière, qui est également livrable en option pour la S / E.



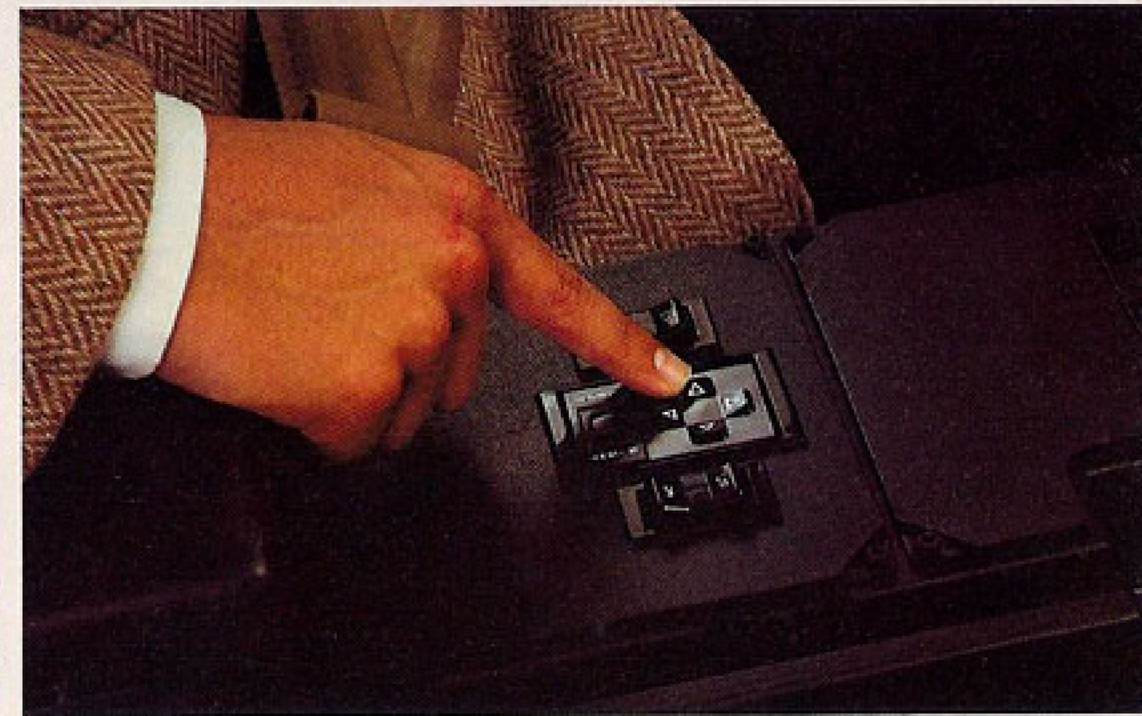
FIREBIRD S/E



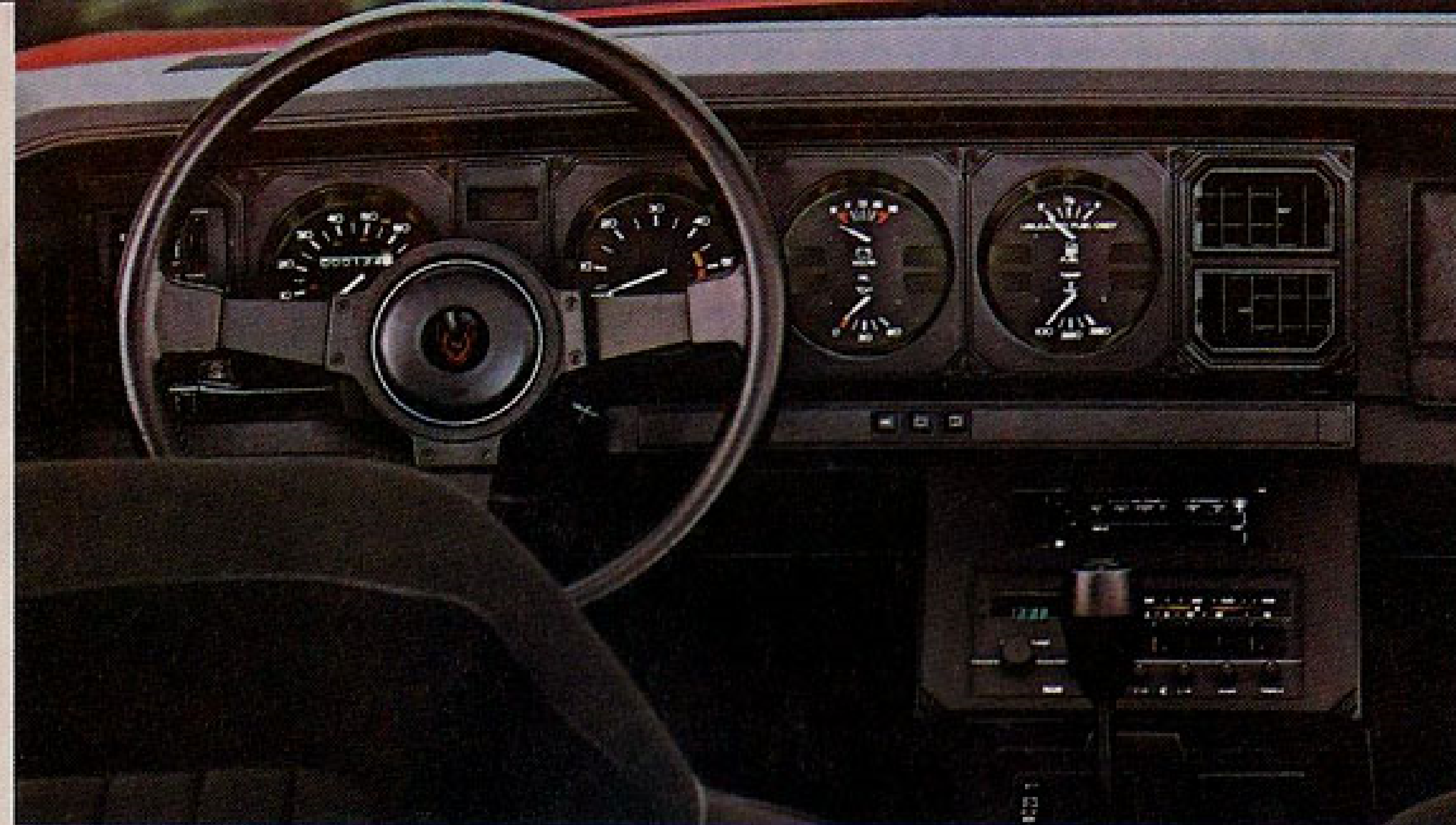
Les phares à halogènes escamotables à commande électrique sont standard pour toutes les Firebird.

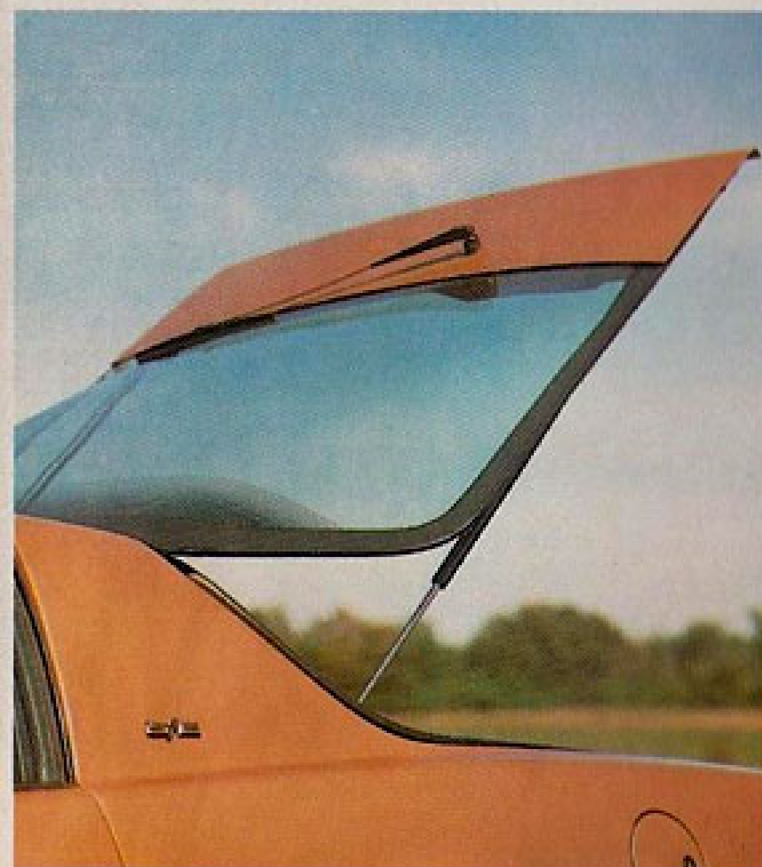


Les nouvelles poignées de portes affleurantes de la Firebird. Pratique verrouillage électrique des portes livrable en option.

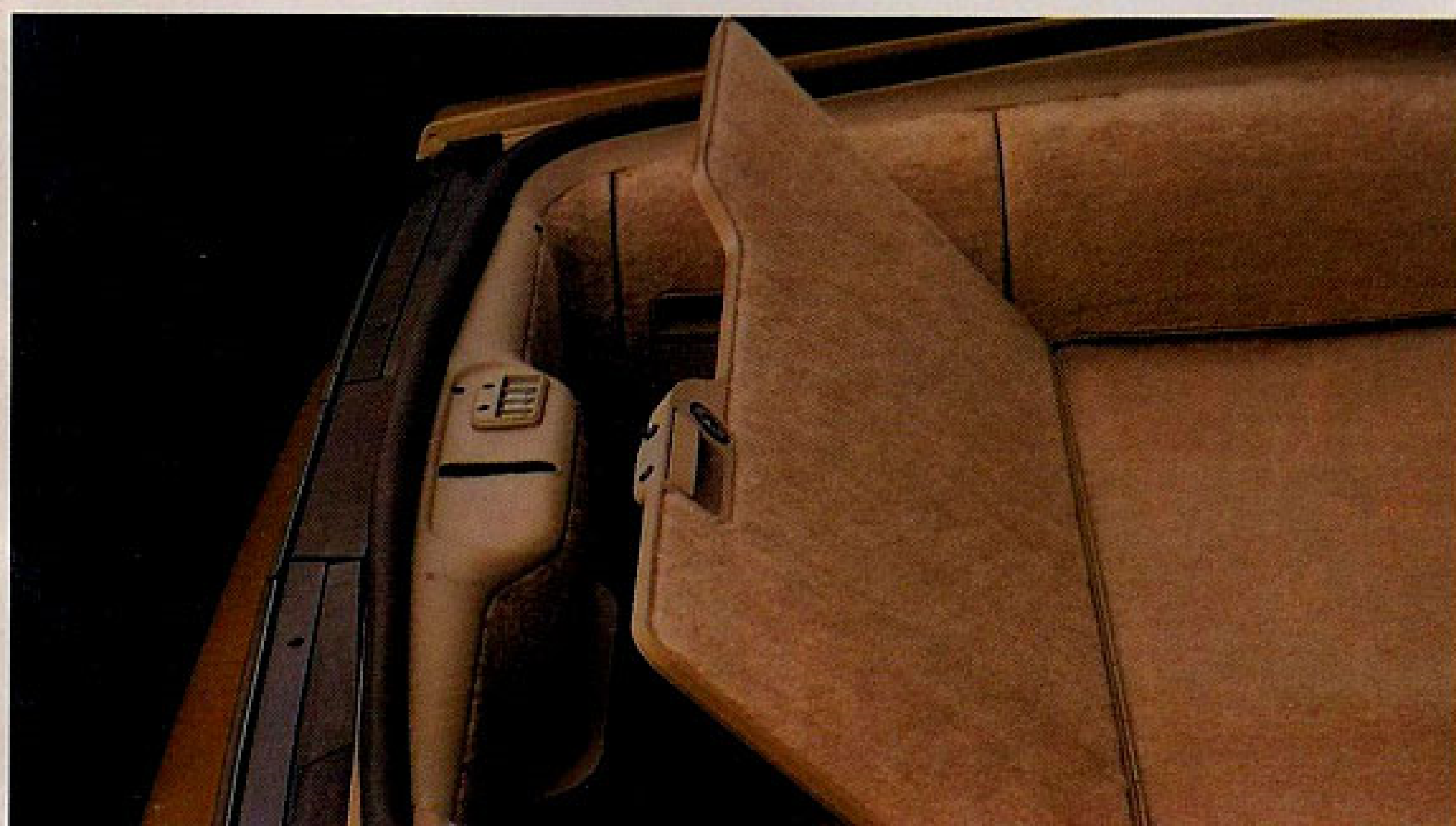


Deux rétroviseurs sport à réglage électrique sont livrables pour toutes les Firebird.









AVIS AUX ENTHOUSIASTES DU VOLANT! La Pontiac Firebird entièrement nouvelle est arrivée. Comme les magnifiques Firebird d'autrefois, cette voiture routière va émerveiller toute une génération!

LA TRANS AM. Depuis l'avant de forme effilée jusqu'à l'arrière, la Trans Am est profilée de façon magistrale. Son coefficient de traînée de 0.34 est meilleur que celui de toute voiture de série jamais offerte par GM.

Mais la Firebird n'a pas seulement une magnifique carrosserie. C'est une voiture aux performances dynamiques, grâce à un V8 de 5 litres, un système d'échappement facilitant le passage des gaz et deux silencieux auxiliaires. La boîte standard est une automatique à trois vitesses; une boîte manuelle à quatre vitesses avec levier au plancher est livrable en option.

Les éléments de suspension, entièrement nouveaux pour 1982, assurent des qualités routières impressionnantes avec des jambes de force MacPherson à l'avant et des bras de réaction à l'arrière. Un essai routier vous convaincra de l'excellente tenue de route de la Trans Am.

Une voiture faite pour ceux qui aiment conduire. Avec son volant Formula et son tableau complet d'instruments comprenant un tachymètre, le tout en équipement standard, la Trans Am vous invite à prendre la route.

Les sièges-baquets avant inclinables, standard, offrent un excellent soutien latéral et un grand confort. L'équipement standard comprend un bloc central intégré, des désembueurs de glaces latérales, une moquette à poil ras et une banquette arrière rabattable.

LA S/E. La Pontiac Firebird la plus perfectionnée est très élégante et moderne avec son profilage aérodynamique, sa peinture contrastante spéciale et ses roues en aluminium allié coulé à turbine de la couleur de la carrosserie.

L'intérieur standard Viscount de luxe de la S/E, particulièrement invitant, comprend une pochette en cuir, des rétroviseurs sport, une télécommande électrique de déverrouillage du hayon et un lave-glace/essuie-glace arrière. Le V6 de 2,8 litres est le moteur standard.

LA FIREBIRD. La nouvelle Firebird est aussi élégante que de prix abordable. Son équipement standard comprend un 4-cylindres de 2,5 litres et une boîte manuelle à quatre vitesses commandée par un levier monté au plancher. Des sièges-baquets avant inclinables, un levier multifonction, la servo-direction, les servo-freins à disque à l'avant et à tambour à l'arrière, ainsi qu'une barre stabilisatrice avant, sont également standard. Tout cela contribuera à augmenter votre agrément au volant.

En page de couverture: la Firebird Trans Am.

En haut: le tableau de bord est représenté avec équipement en option.

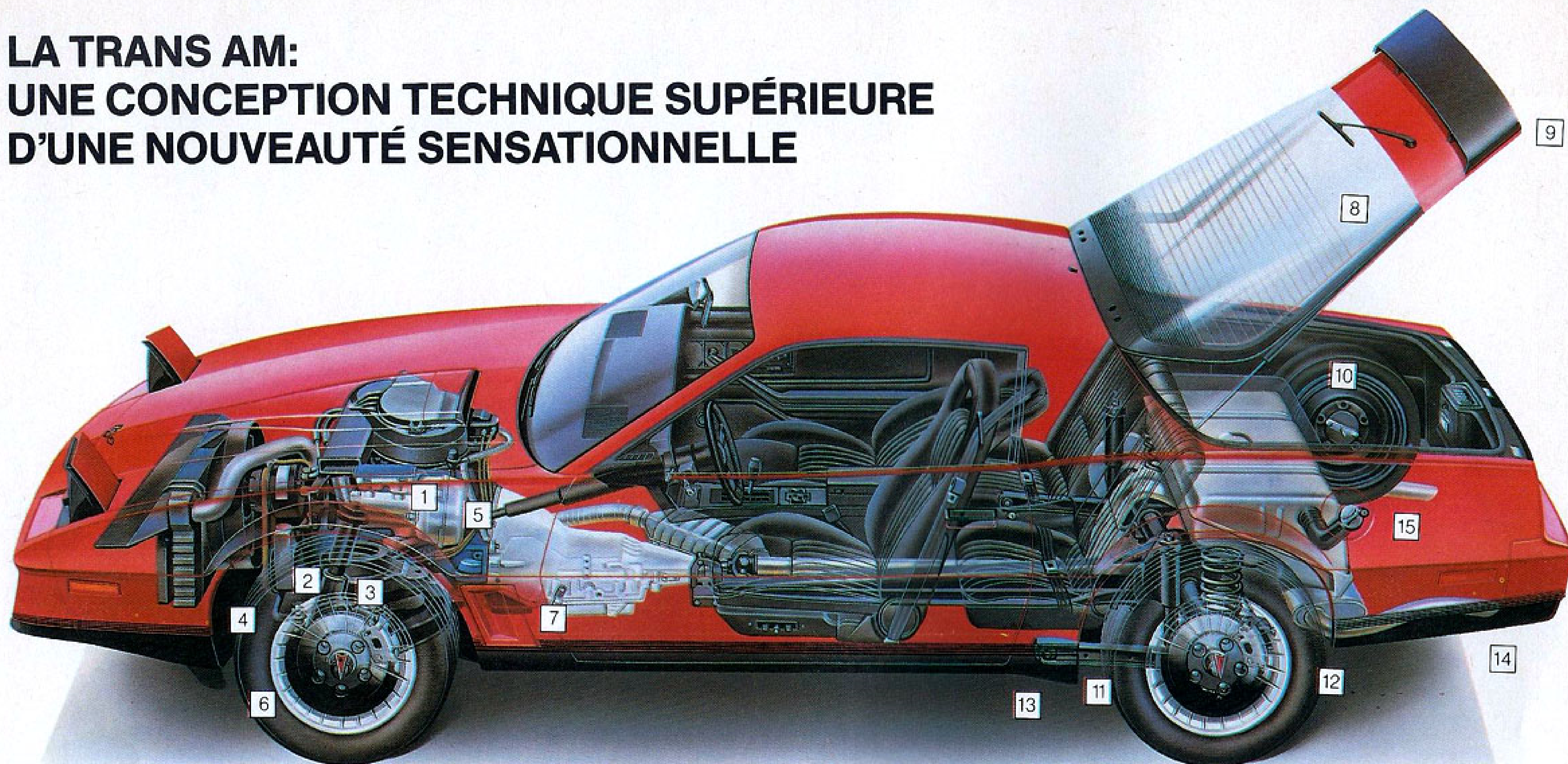
Au centre, à gauche: un lave-glace/essuie-glace de hayon est standard pour la S/E et livrable en option pour la Trans Am et la Firebird.

Au centre, à droite: les sièges en cuir (avec pourtours en vinyle) livrables dans toutes les Firebird. D'autres éléments en option sont représentés.

En bas: l'ornementation en option du compartiment de charge comprend du tapis sur les côtés et une porte verrouillable pour le compartiment de rangement.

Au Canada, l'indicateur de vitesse a de grandes graduations en km/h et de petites graduations en mil/h. L'odomètre indique des kilomètres.

LA TRANS AM: UNE CONCEPTION TECHNIQUE SUPÉRIEURE D'UNE NOUVEAUTÉ SENSATIONNELLE



1 Voici tous les secrets d'une nouvelle Firebird légendaire, la Trans Am de 1982. Elle est représentée ici avec le V8 de 5 litres Cross-Fire Injection* en option, qui comprend: système d'injection électronique de carburant à deux éléments dans une tubulure d'admission en aluminium à courant transversal comportant des sections de longueur calculée pour améliorer l'alimentation aux régimes élevés; réglage électronique de l'allumage avec détecteur de détonations pour l'adaptation automatique aux changements de l'indice d'octane; rapport élevé de compression (9.5 à 1) et arbre à cames hautes performances; alimentation libre en air très dense avec vraie prise d'air dans le capot; vraie persienne de capot commandée par ordinateur et capot sport en aluminium avec coupole asymétrique. Exige le système régulateur de GM à commande par ordinateur.

*Le V8 Cross-Fire Injection de 5 litres est livrable seulement dans les modèles Trans Am équipés de l'ensemble performances spéciales WS6 et de la boîte automatique.

2 Suspension avant à jambes de force MacPherson spécialement conçue pour offrir des qualités routières et un roulement impressionnants.

3 Ressorts à boudin montés séparément aux bras de réaction inférieurs, permettant de laisser plus d'espace libre dans le compartiment moteur et de surbaisser le capot.

4 Barres antiroulis de 30 mm à l'avant et de 12 mm à l'arrière.

5 Servo-direction au rapport de démultiplication rapide de 14 à 1.

6 Roues à turbine en aluminium coulé avec orifices périmétriques de ventilation.

7 Vraies sorties d'air aux ailes avant pour réduire la pression sous le capot.

8 Glace arrière sans encadrement formant hayon levant avec pare-soleil intégré et supports à gaz. Hayon représenté ici avec désembueur et lave-glace / essuie-glace, en option.

9 Aileron aérodynamique de plage arrière réduisant la trainée.

10 Roue de secours compacte de poids léger, augmentant l'espace disponible pour les bagages.

11 Suspension arrière à bras de réaction avec bras de réaction inférieurs, barre de guidage et ressorts à boudin. Bras de réaction, tube d'essieu et sièges de ressorts en acier faiblement allié de grande résistance.

12 Ensemble performances spéciales WS6 en option* comprenant: rapport de direction à démultiplication rapide de 12.7 à 1; barres antiroulis de 32 mm à l'avant et de 21 mm à l'arrière; différentiel antipatinage; freins à disques ventilés aux quatre roues avec étriers résistant peu à l'avancement et maître-cylindre à rattrapage de jeu rapide; pneus radiaux hautes performances ceinturés d'acier P215 / 65R15; roues à turbine en aluminium coulé de 15 pouces x 7 pouces.

* L'ensemble performances spéciales WS6 est exigé avec le V8 Cross-Fire Injection de 5 litres dans la Trans Am.

13 Évasements de passage de roues avant et arrière facilitant l'écoulement de l'air.

14 Système d'échappement facilitant le passage des gaz avec deux silencieux auxiliaires et un tuyau transversal.

15 Porte à serrure en option pour le remplisseur d'essence.

Rien ne marche comme Pontiac!

Vous pouvez personnaliser votre Pontiac au moyen des nombreux équipements standard et en option dont certains sont indiqués ci-dessous. Le concessionnaire peut vous renseigner sur les groupes d'équipements et beaucoup d'autres éléments non indiqués ici, ainsi que sur leur disponibilité pour le modèle choisi.

	Firebird	Trans Am	S/E
Moteurs–4 cyl. en ligne, 2,5 litres	S	–	L
V6, 2,8 litres	L	–	S
V8, 5 litres	L	S	L
V8 TB1, 5 litres	–	L	–
Système régulateur à commande par ordinateur	L	L	L
Boîte de vit.–automatique	L	S	L
man. 4 vitesses	S	L	S
Servo-freins-disque av/tambour arr	S	S	S
disque av/disque arr	–	L	L
Direction–servo	S	S	S
Pneus–radiaux 195/75R-14 (fl. noirs)	S	–	–
(fl. bl.)	L	–	–
radiaux 205/70R-14 (fl. noirs)	–	S	S
(inscr. bl.)	–	L	L
radiaux 215/65R-15 (fl. noirs)	–	L	L
(inscr. bl.)	–	L	L
Barre stabilisatrice-av	S	S	S
Pont arrière antipatinage	L	L	L
Régulateur de vitesse	L	L	L
Sièges–baquets, inclinables	S	S	S
Volant-Formula	S	S	S
inclinable	L	L	L
Rétroviseurs–sport	L	S	S
Roue de secours compacte	S	S	S
Allume-cigarettes	S	S	S
Essuie-glace à cycle réglable	L	L	L
Aileron–plage arrière	–	S	L
Phares à halogènes au tungstène	S	S	S
Instruments–Rally avec tachymètre	L	S	S
Montre–à lecture numérique	L	L	L
Radio–AM	L	L	L
AM/FM	L	L	L
AM/FM stéréo	L	L	L
AM–FM stéréo/magn. à cassettes	L	L	L
4 haut-parleurs	L	L	L
Antenne–à commande électrique	L	L	L
Ensemble performances spéciales	–	L	L
Ensemble d'insonorisation–Extra Quiet	L	L	S
Lave-glace/essuie-glace arrière	L	L	S
Moulures–gouttières/bas des glaces	L	L	L
rebords des portes	L	L	L
protectrices, côtés de carr.	L	L	S
Équipement électrique–réglage sièges en 6 positions	L	L	L
verrouillage des portes	L	L	L
déverrouillage du coffre	L	L	L
lève-glaces	L	L	L
Roues–cercles enjoliveurs	L	–	–
enjoliveurs à rayons	L	–	–
aluminium	L	–	–
Turbo, coulées	–	S	S
Rally V	L	–	–
ensemble de verrouillage	L	L	L
Bloc central	S	S	S
Climatiseur–comm. manuelle	L	L	L
Dégivreur de glace arrière	L	L	L
Pavillon–à ouverture	L	L	L
Panneau de sécurité, compart. de charge	L	L	L
Glaces–verre teinté Soft-Ray	L	L	L
Verrouillage porte du remplisseur d'ess.	L	L	S

S–Standard L–Livrable ––Non livrable

DIMENSIONS

	COUPÉ mm	COUPÉ po
Empattement	2566	101.0
Longueur hors tout	4823	189.8
Largeur hors tout	1830	72.0
Hauteur	1264	49.8
Voie avant/arrière	1541/1540	60.7/60.6
Hauteur siège-plafond av/arr	940/905	37.0/35.6
Espace, jambes av/arr	1092/727	43.0/28.6
Largeur, épaules av/arr	1466/1430	57.7/56.3
Largeur, hanches av/arr	1430/1087	56.3/42.8
Volume de charge–siège relevé	312 litres	11.0 pi³
siège rabattu	875 litres	30.9 pi³
Contenance, rés. à ess.–4 cyl.	53 litres	11.6 gal
V6, V8	60,5 litres	13.3 gal

À propos des moteurs. Ces Pontiac sont équipées de moteurs de construction GM produits par différentes divisions de General Motors Corporation et GM du Canada.

Ind. de commande	Cylindrée	Carb. (corps)	Cyl.	N.I.V.†	Origine°	Boîte de vitesses
Moteurs livrables sans système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1)						
LQ8	2,5 litres (151 po³)	2	4	F	(1)	man. 4 vit. automatique
LC1	2,8 litres (173 po³)	2	V6	1	(2)	man. 4 vit. automatique
LG4	5 litres (305 po³)	4	V8	H	(2)	man. 4 vit. automatique
Moteurs livrables avec système régulateur à commande par ordinateur (opt. NB1)						
LC1	2,8 litres (173 po³)	2	V6	1	(2)	man. 4 vit. automatique
LU5	5 litres (305 po³)	TB1	V8	7	(2)	automatique
LG4	5 litres (305 po³)	4	V8	H	(2)	man. 4 vit. automatique

°Produit par GM (1) Division Pontiac, États-Unis (2) Division Chevrolet, États-Unis

†L'indicatif N.I.V. (numéro d'identification du véhicule) du moteur est le huitième caractère (lettre ou chiffre) depuis la gauche de la plaque signalétique qui est située au-dessus du tableau de bord du côté du conducteur et peut être vue de l'extérieur de la voiture au travers du pare-brise.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD POUR TOUTES LES PONTIAC

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

PROTECTION DES OCCUPANTS • Ceintures ordinaires avec boucle à bouton-poussoir à l'arrière et au centre à l'avant (s'il y a lieu) • Ensemble ceinture-baudrier ordinaire avec boucle à bouton-poussoir pour le conducteur (avec témoin lumineux et avertisseur) et le passager de droite à l'avant • Colonne de direction amortissante • Verrouillage des portes de sécurité • Serrures et charnières de sûreté en acier estampé aux portes • Verrouillage des dossiers pliants des sièges • Tableau de bord, sommet des dossiers de sièges avant à rembourrage amortissant • Pare-brise, verre lamellé. Glaces latérales et arrière, verre trempé • Accoudoirs de sécurité • Pictogrammes pour commandes et indicateurs • Protection antichoc, serrures de boîte à gants et de couvercle du bloc central • Poignées arrondies, portes et lève-glaces • Enrouleurs de ceintures, de gauche et de droite, à blocage automatique à l'arrière • Bouchon de radiateur de sécurité.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS • Feux de position et réflecteurs latéraux • Feux de stationnement s'allumant en même temps que les phares • Système multiclignotant • Phares de recul • Position "changement de voie" dans la commande des clignotants • Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace et dégivreur de pare-brise • Rétroviseur intérieur avec rebord en vinyle • Rétroviseur extérieur • Système de freinage à deux maîtres-cylindres avec voyant lumineux • Interrupteur de sécurité du démarreur • Double verrouillage de sécurité du capot • Dessus de tableau de bord, moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surface métallique du volant, tous antiéblouissants • Jantes de roues de sécurité • Freins avant à disque avec détecteurs d'usure à signal sonore • Freins autorégleurs • Commandes éclairées de chauffage et dégivrage au tableau de bord • Bouchon de décompression du réservoir à essence.

ANTIVOLS • Avertisseur sonore d'oubli de la clé de contact • Antivol sur la colonne de direction • Identification du véhicule bien visible • Verrouillage antivol (clé pour allumage seulement, autre clé pour boîte à gants, portes, coffre et abattant).

GAMME DES MODÈLES

Firebird–Coupé 2 portes
Firebird Trans Am–Coupé 2 portes
Firebird S/E–Coupé 2 portes

À propos du montage, des éléments et de l'équipement en option de ces véhicules.

Les véhicules décrits dans cette brochure ont été assemblés dans diverses Divisions de General Motors Corporation. Ces véhicules comprennent des milliers d'éléments différents produits par General Motors du Canada Limitée et des entreprises connexes et leurs fournisseurs. Pour satisfaire la demande pour certains véhicules ou équipements, pour appliquer les lois fédérales concernant la pollution, la sécurité et l'économie de carburant, ou pour d'autres raisons, il peut arriver de temps en temps qu'on soit obligé, en cours de fabrication, de produire des véhicules comportant des éléments différents (ou provenant de sources différentes) de ceux prévus à l'origine. Tous lesdits éléments ont été approuvés pour l'usage dans nos véhicules par General Motors du Canada Limitée ou par des entreprises connexes et fourniront un rendement digne de notre marque.

Veuillez remarquer que certains équipements en option ne peuvent être commandés qu'en même temps que d'autres équipements en option.

De plus, lorsqu'on commande certains équipements en option, il peut être nécessaire d'en commander d'autres supérieurs à certains équipements standard qu'ils remplacent. Le représentant des ventes vous renseignera à ce sujet.

En ce qui concerne l'équipement en option livrable moyennant supplément, ne manquez pas de spécifier l'équipement que vous désirez en commandant votre véhicule chez le concessionnaire. Certains équipements en option peuvent ne pas être disponibles au moment de la construction de votre voiture. Le concessionnaire est au courant de la disponibilité des équipements et vous pourriez lui demander ces renseignements. GM demande également aux concessionnaires d'aviser leur clientèle lorsqu'un équipement commandé n'est pas disponible. Nous vous suggérons de vérifier si votre voiture comprend bien l'équipement en option que vous avez commandé et, au cas où l'équipement ne serait pas conforme à votre commande, s'il est néanmoins satisfaisant.

Toutes les illustrations et caractéristiques contenues dans ce catalogue sont basées sur les renseignements les plus récents qui étaient disponibles au moment où a été donné le bon à tirer. Nous nous réservons le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, des changements aux prix, couleurs, matières, équipements, caractéristiques et modèles et aussi de cesser la fabrication de certains modèles. Certains des équipements représentés ou mentionnés dans ce catalogue sont livrables en option, moyennant supplément. Le concessionnaire vous fournira tous les renseignements à ce sujet.

General Motors donne priorité à l'utilisation efficace du carburant.



Imprimé au Canada GM-4230F